

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3802/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 11. února 2021

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 101:

SO 14-01 Železniční most v km 57,255

Přílohou SoD, Zvláštních technických podmínek, je Dokument č. j. 80445/2020-SŽ-GŘ-O13, Zásadní připomínky... Na Dokumentu je uvedeno datum: 23. listopadu 2020. Domníváme, se že tyto připomínky nejsou zpracovány do dokumentace která je součástí ZD a ne vše lze řešit s ohledem na potřebu ocenění do veřejné soutěže až formou dokumentace PDPS nebo VTD. V tomto Dokumentu se mimo jiné píše:

S ohledem na doloženou zatížitelnost nosníků (MZD 16) v přechodových polích mostu (Zuic – 0,523) bude zapotřebí pro nový stav navrhnout opatření pro zvýšení této limitující zatížitelnosti mostu. Doporučujeme nevyhovující nosníky odstranit (vyjmout) a přechodovou oblast nahradit konstrukcí dle předpisu S4 s nezbytnou úpravou rovnoběžných křídel krajních opěr.

Ve vazbě na požadavek na omezení příčného posunu vykolejeného vlaku, z důvodu proveditelnosti výměny ložisek a současně z důvodu omezené únosnosti stávajících prefabrikovaných konzol, je zapotřebí navrhnout opatření pro tento mimořádný stav. Z tohoto důvodu budou na mostě navrženy pojistné úhelníky na betonových pražcích, jako bezpečnostní zařízení při vykolejení železničních vozidel. Konkrétní technické řešení včetně návrhu polohy ukončení pojistných úhelníků a návrhu přechodu mezi úseky s rozdílnými tuhostními charakteristikami budou projednány s O13 - OŽSv. Podrobnosti návrhu tohoto opatření dořešit v rámci zpracování dokumentace ve stupni PDPS.

Domníváme se, že tyto připomínky nejsou zpracovány do Projektové dokumentace stavby (DSP), kterou máme uchazeč k dispozici jako součást Zadávací dokumentace. Na rozpiskách PD k SO 14-01 je uvedeno datum vyhotovení 09/2019.

Jelikož se dle našeho názoru jedná o zásadní a závažné připomínky (doplnění pojistných úhelníků na betonové pražce, úprava/vyjmutí nosníků MZD 16,...), žádáme Zadavatele, aby doplnil výkresovou část Projektové dokumentace již ve stupni DSP a tuto poskytl všem účastníkům ZŘ, včetně doplněného soupisu prací. Rozumíme tomu, že technické řešení bude dále podrobně rozpracováno v realizační dokumentaci (PDPS), ale pro náležité ocenění nabídky je potřebné a nutné doplnit zadávací dokumentaci.

Dále je v Dokumentu zmíněna problematika pojistných úhelníků na mostě:

m) S ohledem na požadavek na omezení příčného posunu vykolejeného vlaku, z důvodu proveditelnosti výměny ložisek a současně z důvodu omezené únosnosti stávajících prefabrikovaných konzol, je zapotřebí navrhnout opatření pro tento mimořádný stav. Z tohoto důvodu budou na mostě navrženy pojistné úhelníky na betonových pražcích, jako bezpečnostní zařízení při vykolejení železničních vozidel. Konkrétní technické řešení včetně návrhu polohy ukončení pojistných úhelníků a návrhu přechodu mezi úseky s rozdílnými tuhostními charakteristikami budou projednány s O13-OŽSv. Podrobnosti návrhu tohoto opatření dořešit v rámci zpracování dokumentace ve stupni PDPS.

Připomínka - požadavek na osazení pojistných úhelníků na betonové pražce jako bezpečnostní opatření již pro provedení výměny ložisek není nijak konkrétně řešena ani ve výkresové části, ani v soupisech prací v SO 14-01, ani v soupisech prací železničního svršku. Pokud by osazení pojistných úhelníků mělo být provedeno v předstihu spolu s výměnou pražců u alespoň jedné koleje, budou zapotřebí nepřetržité výluky, se kterými část E.5.08 Zásady organizace výstavby zřejmě nepočítá.

Technická zpráva D.2.1.4.1.1 SO 14-01 z 09/2019, kde se domníváme nejsou zpracovány připomínky v rozsahu Dokumentu č. j. 80445/2020-SŽ-GR-O13, dále uvádí v odst. 4.5.2. ... *Osazení mostního závěru je uvedeno v detailech.....*

Tyto detaily jsme v ZD nenalezli, žádáme o jejich doplnění stejně tak jako výkres č. 6.1. Hydroizolace – rozsah a výkres č. 6.2. Hydroizolace – detaily, které jsou uvedeny v Technické zprávě odstavce 4.9.

Odpověď č. 101:

Zatížitelnost konstrukce v přechodovém poli

Zatížitelnost bude prověřena zpracovatelem přepočtu v rámci doplňkového výpočtu.

V rámci RDS/VTD bude upřesněno řešení konstrukcí v přechodovém poli.

Zhotovitel ocení tento SO dle položek uvedených v soupisu prací.

Nutnost osazení pojistných úhelníků bude dořešena v RDS/VTD. Pro ocenění jsou do VV (SO žel. svršku) přidány položky 503 a 504. Zhotovitel ocení tyto položky a v případě realizace úhelníků budou čerpány s následnými méněpracemi o stejné množství v položce 14. Případná realizace koleje s úhelníky na výhybkových pražcích nebude mít vliv na niveletu koleje. Minimální tloušťka šterkového lože bude dodržena.

Výkresy pro detaily izolací a mostních závěrů jsou doplněny v příloze. Rozsah izolací a mostních závěrů je oceněn v soupisu prací a je možno je dle toho ocenit

Dotaz č. 102:

V Zadávací dokumentaci jsme **nenalezli** Dokument č. **E.5.7.07 Dendrologický průzkum**.

Ohledně problematiky životního prostředí a kácení dřevin, která je zejména v úseku „Dolní Rybník – Chomutov“ velmi problematická – s ohledem na výskyt chráněného hmyzu, blízkosti Zooparku Chomutov a Kamencového jezera. Dokument je různě zmiňován v jednotlivých částech Zadávací dokumentace, například:

Dokument B – Souhrnná technická zpráva, strana 10:

1.10.2 Kácení dřevin

Demolice řešené v rámci jednotlivých stavebních objektů jsou uvedeny v kapitole 5 Řešení vegetace

a souvisejících terénních úprav (resp. v části E.5.7.07 Dendrologický průzkum).

Dále je v Dokumentu ZTP – Zvláštní technické podmínky, strana 14, uvedeno:

4.19.3 Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.

V Dokumentu č. j. 65973/2020-SŽ-GR-06 Vypořádání připomínek..., je na straně 6 problematika Dendrologického průzkumu řešena:

V rámci dokladů k ŽP postrádáme protokol z měření vibrací a dendrologický průzkum, žádáme doložit.

Staš: Po dohodě s investorem je protokol k měření vibrací doložen (E.5.7.3c), dendrologický průzkum doložen nebude.

Reakce O6 Ing. Schorníková: Požadujeme vysvětlení nepředložení dendrologického průzkumu, byl součástí zakázky.

Domníváme se, že jednotlivé části Zadávací dokumentace si odporují.

Soupisy prací s výkazy výměr k Provozním souborům zabezpečovacího a sdělovacího zařízení přitom obsahují položky na odstranění křovin i kácení stromů.

Zadavatel ale, vzhledem k absenci přílohy E.5.7.07 Dendrologický průzkum, nikde blíže nespecifikuje konkrétní stromy určené ke kácení ani nedefinuje úseky - plochy určené k odstranění křovin. **Není zřejmé**, jestli uvedená množství ze soupisů prací pro technologickou část obsahují i potřebu kácení stromů a odstranění křovin v rámci stavební části – zejména **pro účely** rekonstrukce **železničního spodku a trakčního vedení**, případně mostních objektů nebo zda jsou tyto položky určeny pouze pro potřeby „vyčištění“ staveniště pro potřeby pokládky nových kabelových tras a rozhledových poměrů přejezdů a viditelnosti světelných návěstidel (důležité aspekty i pro správné nacenění položek ze strany dodavatelů).

Soupisy prací s **výkazy výměr pro železniční spodek a trakční vedení** položky pro odstranění křovin a kácení stromů **neobsahují**.

Není nám jasné, jakým způsobem je řešena příprava části staveniště (ve smyslu odstranění křovin a kácení stromů) v úseku směrové přeložky v km cca 60,700 až 61,250. Zde dochází k výraznému směrovému posunu obou traťových kolejí vpravo - dovnitř oblouku, trať se přibližuje k areálu Zooparku Chomutov (vlevo trati se nachází Kamencové jezero). Tento úsek je z pohledu ochrany životního prostředí velmi citlivý, vzhledem k přítomnosti chráněných druhů hmyzu (páchník hnědý a roháč obecný).

Z fotomap je zřejmé, že (nejen) v tomto úseku se podél tratě nachází souvislý porost ze vzrostlých stromů a křovin.

V Harmonogramu prací, který je součástí Dokumentu E.5.8 Zásady organizace výstavby, je mimo jiné uvedeno, že práce na železničním spodku a propustku mají probíhat již v rámci Stavebního postupu 0, etapy 0b, tedy již **od 1. srpna 2021**. Jelikož se jedná o práce mimo stávající kolejiště, nejsou zde uvažovány výluky. Je zde ale nutné zřídit přístupovou staveništní komunikaci od nejbližšího přejezdu a dále vyčištění samotné části staveniště od nežádoucí vegetace, což se zřejmě neobejde bez odstranění křovin a stromů – navíc mimo období vegetačního klidu.

Z výše uvedených důvodů žádáme Zadavatele o doplnění Dokumentu Dendrologický průzkum a dále také o organizovanou prohlídku staveniště, minimálně v úseku Dolní Rybník – Jirkov.

Odpověď č. 102:

Dendrologický průzkum byl proveden pro celou stavbu, kácení stromů je pouze v oblasti nové lávky. V souhrnné technické zprávě je specifikace rozsahu dendrologie uvedena s ohledem na celou stavbu.

Se změnou konstrukce lávky, která má nyní samostatně řešené povolení stavby a není předmětem této zakázky, se požadavek na kácení v oblasti pro lávku změnil a je doložen v uvedeném Dendrologickém průzkumu.

Ve zbytku stavby se předpokládá pouze smýcení do ploch 40m² v režimu běžné údržby. Na smýcení jsou položky v jednotlivých SO/PS.

Informace, že se s kácením nepočítá je uvedena i v biologickém průzkumu zadaným SŽ a zpracovaným RNDr. Bílkem (str. 13.).

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dnů, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 6 pracovních dnů, ze dne 16. 03. 2021 na den 23. 03. 2021. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 24.03.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 24.03.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- soupis prací Rek_trati_Kyjice_Chomutov_20210211_zm07
- D.2.1.4.1.1_18_SO1401_odvodnění_podelne_spary
- D.2.1.4.1.1_17_SO1401_MZ
- D.2.1.4.1.1_16_SO1401_SVI